



**BIZTONSÁGI ADATLAP**  
A 2020/878/EU rendelettel módosított 1907/2006/EK és az  
1272/2008/EK rendelet szerint

Terméknév: **Eni i-Ride Moto 10W-40**

Változat: 5      Eredeti kiadás / felülvizsgálat kelte      Honosítás kelte: 2017. 10. 10.      Oldal: 1/(18)  
(gyártói): 2018. 02. 26. / 2021. 12. 21.      Felülvizsgálat: 2024. 09. 25.

**1. SZAKASZ:      Az anyag/keverék és a vállalat/vállalkozás azonosítása**

1.1. Termékazonosító

**Eni i-Ride Moto 10W-40**

Termékkód: 1546

1.2. Az anyag vagy keverék megfelelő azonosított felhasználásai, illetve ellenjavallt felhasználásai  
Azonosított felhasználás: belső égésű motorok kenőanyaga, széleskörű használat, ipari, foglalkozásszerű és lakossági felhasználásra.  
Ellenjavallt felhasználás: a gyártó által javasolttól eltérő felhasználás.

1.3. A biztonsági adatlap szállítójának adatai

Forgalmazó:

Enilive Austria GmbH

Magyarországi Fióktelepe

H-2040 Budaörs, Szabadság u.117. C/1.

Tel.: +36 23 525 902

Email: oilservice.hu@enilive.com

Biztonsági adatlapért felelős:

Enilive Austria GmbH

Magyarországi Fióktelepe

H-2040 Budaörs, Szabadság u.117. C/1.

Tel.: +36 23 525 902

Email: oilservice.hu@enilive.com

1.4. Sürgősségi telefonszám

Baleset, veszély esetén hívható telefonszám (munkanapokon: 08-15<sup>20</sup>): +36 23 525 902

Egészségügyi Toxikológiai Tájékoztató Szolgálat (1097 Budapest, Albert Flórián út 2-6.)

Tel.: +36 80 201-199 (0-24 órában, díjmentesen hívható – csak Magyarországról)

+36 1 476 6464 (0-24 órában, normál díj ellenében hívható – külföldről is)

**2. SZAKASZ:      A veszély azonosítása**

2.1. Az anyag vagy keverék osztályozása

Veszélyességi osztály:      Figyelmeztető mondat:

Nem besorolt.      -

2.2. Címkézési elemek

Termékazonosító:      Kereskedelmi név: **Eni i-Ride Moto 10W-40**

Jogszály alapján feltüntetendő veszélyes összetevők: -

GHS piktogram:      nem szükséges

Figyelmeztetés:      nem szükséges

Figyelmeztető mondat:

**nem szükséges**

Kiegészítő veszélyességi információ:

**EUH210**      Kérésre biztonsági adatlap kapható.



**BIZTONSÁGI ADATLAP**  
A 2020/878/EU rendelettel módosított 1907/2006/EK és az  
1272/2008/EK rendelet szerint

Terméknév: **Eni i-Ride Moto 10W-40**

Változat: 5      Eredeti kiadás / felülvizsgálat kelte      Honosítás kelte: 2017. 10. 10.      Oldal: 2/(18)  
(gyártói): 2018. 02. 26. / 2021. 12. 21.      Felülvizsgálat: 2024. 09. 25.

Óvintézkedésre vonatkozó mondat – Általános: -

Óvintézkedésre vonatkozó mondat – Megelőzés:

**P273**      Kerülni kell az anyagnak a környezetbe való kijutását.

Óvintézkedésre vonatkozó mondat – Elhárítás: -

Óvintézkedésre vonatkozó mondat – Tárolás: -

Óvintézkedésre vonatkozó mondat – Elhelyezés hulladékként:

**P501**      A tartalom/edény elhelyezése hulladékként: a 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendeletnek, valamint a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendeletnek megfelelően.

További jelölési, ill. feliratozási kötelezettség:

Tapintással érzékelhető, veszélyre utaló jelkép és gyermekbiztos zár: nem szükséges.

Veszélyes áruk szállítása (ADR a 284/2023. (VI. 30.) Korm. rendelet szerint): lásd a 14. szakaszban

### 2.3. Egyéb veszélyek

A termék nem tartalmaz perzisztens, bioakkumulatív és mérgező (PBT), illetve nagyon perzisztens és nagyon bioakkumulatív (vPvB) összetevőt (1907/2006/EK rendelet XIII. melléklet) 0,1% vagy annál magasabb koncentrációban.

CAS: 101316-72-7; 64742-54-7; 64741-89-5; 471-34-1; 64741-88-4; EK: 939-603-7: a REACH XIII. melléklete kritériumai szerint (1.1. pont) a környezetben "perzisztens"-nek kell tekinteni.

A termék nem tartalmaz endokrin károsító tulajdonsággal rendelkező anyagot 0,1% vagy annál magasabb koncentrációban.

## 3. SZAKASZ:      Összetétel/összetevőkre vonatkozó információk

### 3.2. Keverékek

Kémiai jelleg:      Funkcionális tulajdonságokat javító adalékokat tartalmazó ásványolaj finomítvány keverék.

Összetevő(k) / Veszélyes összetevő(k):

Megnevezés	EK szám	CAS szám	Vesz. osztály és kategória	Figyelmeztető mondat	Koncentráció tömeg %
Kenőolajok (ásványolaj), C24-C50, oldószerrel extrahált, viaszmentesített, hidrogénezett* REACH reg. szám: 01-2119489969-06	309-877-7	101316-72-7	- (L. megjegyzés)	-	70 - 80
Párlatok (ásványolaj), hidrogénnel kezelt nehéz paraffinos**** REACH reg. szám: 01-2119484627-25	265-157-1	64742-54-7	Asp. Tox. 1 (L. megjegyzés)	H304	7 - 12



**BIZTONSÁGI ADATLAP**  
A 2020/878/EU rendelettel módosított 1907/2006/EK és az  
1272/2008/EK rendelet szerint

Terméknév: **Eni i-Ride Moto 10W-40**

Változat: 5      Eredeti kiadás / felülvizsgálat kelte      Honosítás kelte: 2017. 10. 10.      Oldal: 3/(18)  
(gyártói): 2018. 02. 26. / 2021. 12. 21.      Felülvizsgálat: 2024. 09. 25.

Megnevezés	EK szám	CAS szám	Vesz. osztály és kategória	Figyelmeztető mondat	Koncentráció tömeg %
Kenőolajok (ásványolaj), C20-C50, hidrogénnel kezelt semleges olaj alapú**** REACH reg. szám: nincs adat	276-738-4	72623-87-1	Asp. Tox. 1 (L. megjegyzés)	H304	7 - 12
Párlatok (ásványolaj), oldószerrel finomított könnyű paraffinos REACH reg. szám: 01-2119487067-30	265-091-3	64741-89-5	Asp. Tox. 1 (L. megjegyzés)	H304	3 - 5
Finomított ásványolaj párlat *,** REACH reg. szám: nincs adat	-	-	- (L. megjegyzés)	-	1 - 2
Kalcium-karbonát REACH reg. szám: 01-2119486795-18	207-439-9	471-34-1	-	-	0,4 - 0,5
Benzol-szulfonsav di-(C10-C14) alkilszármazékok kalciumsói*** REACH reg. szám: 01-2119978241-36	939-603-7	-	-	-	0,1 - 0,3
Párlatok (ásványolaj), oldószerrel finomított nehéz paraffinos REACH reg. szám: 01-2119488706-23	265-090-8	64741-88-4	- (L. megjegyzés)	-	0,1 - 0,2

\*Megjegyzés: Expozíciós határértékkel rendelkezik

\*\* : CAS/EK/REACH reg. szám.: 64742-54-7/265-157-1/01-2119484627-25; 64742-65-0/265-169-7/01-2119471299-27; 64742-70-7/265-174-4/01-2119487080-42.

\*\*\*TBN-szám: >300 mg KOH/g (ASTM D 2896)

\*\*\*\*Cserélhető komponensek.

*L. megjegyzés:* A rákkeltőként való harmonizált besorolás alkalmazandó, kivéve, ha kimutatható, hogy az anyag 3 %-nál kevesebb, IP 346, „a PCA meghatározása a felhasználatlan kenőalapolajokban és az aszfaltánmentes szabad ásványiolaj-frakciókban – dimetil-szulfoxid extrakciós refraktív index módszer” (Institute of Petroleum, London) szerint mért DMSO-extraktumot tartalmaz, amely esetben az e rendelet II. címe szerinti osztályozást erre a veszélyességi osztályra is el kell végezni.

A Vesz. osztály(ok) és kategória(k), a H-mondat(ok) teljes szövegét lásd a 16. szakaszban.



**BIZTONSÁGI ADATLAP**  
**A 2020/878/EU rendelettel módosított 1907/2006/EK és az**  
**1272/2008/EK rendelet szerint**

Terméknév: **Eni i-Ride Moto 10W-40**

Változat: 5    Eredeti kiadás / felülvizsgálat kelte    Honosítás kelte: 2017. 10. 10.    Oldal: 4/(18)  
(gyártói): 2018. 02. 26. / 2021. 12. 21.    Felülvizsgálat: 2024. 09. 25.

**4. SZAKASZ:    Elsősegély-nyújtási intézkedések**

4.1. Az elsősegély-nyújtási intézkedések ismertetése

- Általános: Öntudatlan vagy görcsös állapotban lévő sérült esetén a szájon át történő folyadékbevitel és a hánytatás tilos. Ha a sérült eszméletlen, helyezük stabil oldalfekvésbe.
- Belégzés: Belégzéskor a sérültet vigyük friss levegőre. Biztosítsunk nyugalmat számára, óvjuk a lehűléstől. Panasz esetén hívjunk orvost.
- Bőr: A szennyezett ruházatot vegyük le. A bőrre került anyagot szappannal, vízzel mossuk le. Bőrirritáció esetén a sérült forduljon orvoshoz. Forró termékkel való érintkezés esetén hűtsük hideg vízzel az érintett testfelületet, majd fedje le gézzel vagy tiszta ruhával. Jeget tilos rátenni. Ne használjunk kenőcsöt vagy balzsamot, kivéve, ha orvos ad rá utasítást.
- Szem: A szembe került anyagot bő vízzel öblítsük 15 percig, a szemhéjak nyitvatartása közben. A kontaktlencsét távolítsuk el és folytassuk az öblítést. Ha irritáció, homályos látás vagy duzzanat jelentkezik Forduljunk orvoshoz. Ha szembe kerül a forró termék, a hűtés után fedjük le tiszta ruhával vagy gézzel és azonnal forduljunk orvoshoz. Szemcseppet vagy kenőcsöt tilos orvosi utasítás nélkül használni.
- Lenyelés: **Ne hánytassuk!** Lenyeléskor öblítsük ki a szájüreget vízzel anélkül, hogy a sérült lenyelné. Forduljunk orvoshoz. Spontán hányás esetén hajtsuk előre a fejet legalább csípőmagasságig, hogy az aspirációt elkerüljük.

Az elsősegélynyújtó védelme: Szokásos óvintézkedések.

4.2. A legfontosabb – akut és késleltetett - tünetek és hatások

- Belégzés: Jelentős koncentráció csak magas hőmérsékleten történő felhasználáskor, vagy permet, illetve gőz keletkezése esetén valószínű. Túlzott expozíció irritációt a légutakban, hányingert, szédülést okozhat.
- Bőrre kerülve: Forró termékkel való érintkezés égési sérüléseket okozhat.
- Szembe jutva: Enyhe átmeneti irritációt, vörösödést okozhat. Forró termékkel vagy gőzeivel való érintkezés égési sérüléseket okozhat.
- Lenyelés: Kis mennyiség lenyelése okozhat hányingert, rossz közérzetet, hasmenést.

4.3. A szükséges azonnali orvosi ellátás és különleges ellátás jelzése

Ha a termék nagy nyomással a bőrbe injektálódik, azonnal kórházba kell vinni a sérültet, akkor is, ha a sérülésnek nincs látható nyoma. Spontán hányás esetén, ill. aspiráció gyanújakor azonnal forduljunk orvoshoz.

Ha fennáll a kén-hidrogén (H<sub>2</sub>S) belégzés veszélye, azonnal kórházba kell vinni a sérültet.



**BIZTONSÁGI ADATLAP**  
**A 2020/878/EU rendelettel módosított 1907/2006/EK és az**  
**1272/2008/EK rendelet szerint**

Terméknév: **Eni i-Ride Moto 10W-40**

Változat: 5    Eredeti kiadás / felülvizsgálat kelte:    Honosítás kelte: 2017. 10. 10.    Oldal: 5/(18)  
(gyártói): 2018. 02. 26. / 2021. 12. 21.    Felülvizsgálat: 2024. 09. 25.

**5. SZAKASZ:    Tűzvédelmi intézkedések**

Tűzveszélyességi besorolás [54/2014. (XII. 5.) BM rendelet]:

Tűzveszélyességi osztály: „Mérsékelt tűzveszélyes”

5.1 Oltóanyag

A megfelelő oltóanyag:

Kis tűz esetén: Hab, szén-dioxid, poroltó, homok, föld.

Nagy tűz esetén: Hab, vízköd.

Az alkalmatlan oltóanyag:

Teljes vízsugár. (szétterjesztheti a tüzet)

Kerülni kell a hab és a víz egyidejű használatát ugyanazon a felületen, mivel a víz letörheti a habot.

5.2. Az anyagból vagy a keverékből származó különleges veszélyek

Veszélyes égéstermék:

Égés során szén-monoxid, szén-dioxid, nitrogén-oxidok, kén-oxidok, kén-hidrogén, foszfor-oxidok, cink-oxid, kalcium-oxid, különböző szénhidrogének, oxigén tartalmú vegyületek (aldehidek stb.) és korom keletkezhetnek.

5.3. Tűzoltóknak szóló javaslat

Speciális tűzoltó védőfelszerelés:

A hatályos tűzvédelmi előírásoknak megfelelően. Zárt térben izolációs légzőkészülék.  
(EN 443/EN 469/EN 659)

További útmutató:

A tűzveszélynek kitett tartályokat, felületeket hűtsük vízpermettel.

A szétfolyt, de nem égő terméket takarjuk le homokkal, habbal, akadályozzuk meg a további szétterjedést.

A szennyezett oltóvizet tilos csatornába engedni. Külön gyűjtendő.

A szennyezett oltóvíz az előírások szerint ártalmatlanítandó.

**6. SZAKASZ:    Intézkedések véletlenszerű expozíciónál**

6.1. Személyi óvintézkedések, egyéni védőeszközök és vészhelyzeti eljárások

Személyi óvintézkedés: Lásd 8. szakaszt.

Zárjuk a kiömlés forrását, amennyiben veszély nélkül lehetséges.

Minden gyújtóforrás eltávolítandó – tilos a dohányzás.

Kerüljük az esetlegesen keletkező permet forró felülettel vagy elektromos csatlakozással való érintkezését.

Megfelelő szellőztetést kell biztosítani.

Kerülni kell a termékkel való közvetlen érintkezést.

Illetéktelen személyek távoltartandók.



**BIZTONSÁGI ADATLAP**  
**A 2020/878/EU rendelettel módosított 1907/2006/EK és az**  
**1272/2008/EK rendelet szerint**

**Terméknév: Eni i-Ride Moto 10W-40**

Változat: 5    Eredeti kiadás / felülvizsgálat kelte    Honosítás kelte: 2017. 10. 10.    Oldal: 6/(18)  
(gyártói): 2018. 02. 26. / 2021. 12. 21.    Felülvizsgálat: 2024. 09. 25.

**6.2. Környezetvédelmi óvintézkedések**

Kiömlés esetén élővízbe, talajba, csatornába jutását körülhatárolással meg kell akadályozni. Értesíteni kell az illetékes hatóságokat.

A környezeti elemek (talaj, altalaj, felszíni vagy felszín alatti vizek) szennyeződése esetén lehetőség szerint távolítsuk el a szennyezett talajt és kezeljük az érintett területet az előírásoknak megfelelően.

**6.3. A területi elhatárolás és a szennyezésmentesítés módszerei és anyagai**

Kiömlés szárazföldre: A kiömlés környékéről minden gyújtóforrás eltávolítandó. Zárjuk a kiömlés forrását, amennyiben veszély nélkül lehetséges.

A kiömlött terméket szivattyúzzuk fel. A maradékot, ill. kisebb mennyiséget nem éghető, folyadékfelszívó anyaggal (pl.: homok, föld vagy más alkalmas anyag) kell felitatni, majd a megfelelő vízálló és olajálló tartályokba helyezni. A felitatott anyagot veszélyes hulladékként kell kezelni, és az előírásoknak megfelelően ártalmatlanítani.

A szennyezett terület feltisztításához tilos oldószert vagy diszpergenst használni, kivéve, ha azt szakember kifejezetten javasolja, illetve a helyi hatóságok jóváhagyták

Az elszennyeződött talaj lehetőség szerint eltávolítandó. Szakember segítségét kell kérni.

Kiömlés élővizekbe: Zárjuk a kiömlés forrását. A kiömlött anyag a felületről leföldről vagy a megfelelő lebegő abszorbenssel távolítandó el. A visszanyert terméket a megfelelő víz- és olajálló tartályokba kell gyűjteni és az előírásoknak megfelelően megsemmisíteni.

Megjegyzés: A helyi feltételek, időjárásviszonyok (szélirány, hőmérséklet, vízhullámzás irány, sebessége) befolyásolhatják az ártalmatlanítás módját.

**6.4. Hivatkozás más szakaszokra**

Egyéni védőeszközök: lásd 8. szakaszt.

Veszélyes hulladék kezelése: lásd 13. szakaszt.

<b>7. SZAKASZ:</b>	<b>Kezelés és tárolás</b>
--------------------	---------------------------

**7.1. A biztonságos kezelésre irányuló óvintézkedések**

A kenőanyagok, ill. tűzveszélyes folyadékok használatával kapcsolatos általános előírásokat be kell tartani.

Minden gyújtóforrás eltávolítandó – tilos a dohányzás.

Megfelelő szellőztetésről vagy helyi elszívásról gondoskodni kell.

Szükség szerint használjunk megfelelő egyéni védőfelszerelést.

A termék rendkívül csúszós jellege miatt nagyobb körültekintés szükséges anyagmozgatásnál.

A padlót, falakat és egyéb felületeket a veszélyes területen rendszeresen meg kell tisztítani.

Kerülni kell a környezetbe jutást.

Kerülni kell a bőrrel és szemmel való érintkezést, valamint az olajgőz és olajköd tartós belégzését.

Biztosítani kell a munkavégzés utáni és szünetek előtti mosdási lehetőséget.



**BIZTONSÁGI ADATLAP**  
**A 2020/878/EU rendelettel módosított 1907/2006/EK és az**  
**1272/2008/EK rendelet szerint**

**Terméknév: Eni i-Ride Moto 10W-40**

Változat: 5    Eredeti kiadás / felülvizsgálat kelte    Honosítás kelte: 2017. 10. 10.    Oldal: 7/(18)  
(gyártói): 2018. 02. 26. / 2021. 12. 21.    Felülvizsgálat: 2024. 09. 25.

A szennyezett ruházatot le kell vetni, és újrahasználat előtt ki kell mosni.

Termékkel szennyezett törlőrongyot ne tartsunk nadrágzsebben.

Használata közben enni, inni, dohányozni nem szabad. A termék kifröccsenése kerülendő.

Kezelési hőmérséklet: környezeti hőmérséklet

**7.2. A biztonságos tárolás feltételei, az esetleges összeférhetlenséggel együtt**

A tárolás körülményei feleljenek meg a tűzveszélyes folyadékok tárolására vonatkozó követelményeknek.

Csapadéktól védett, jól szellőző helyen, hőforrástól, gyújtóforrástól távol, erős oxidálószerektől elkülönítve, az eredeti, zárt göngyölegben megfelelően felcímkézve kell tárolni.

A kiürült tároló edényzet termékmaradékot tartalmazhat, ezért veszélyes lehet. Tilos vágni, hegeszteni, csiszolni.

Tároló tartály anyagául ajánlott: Tartályokhoz vagy tartályok béleléséhez használjon kifejezetten ehhez a termékhez jóváhagyott anyagokat. Az összeférhetőséget egyeztetni kell a gyártóval.

Tárolási hőmérséklet: nincs adat.

**7.3. Meghatározott végfelhasználás (végfelhasználások)**

Motorolaj: belső égésű motorok kenőanyaga.

**8. SZAKASZ:      Az expozíció ellenőrzése/egyéni védelem**

**8.1. Ellenőrzési paraméterek**

Munkahelyi levegőben megengedett, illetve eltűrhető értékek:  
[5/2020. (II. 6.) ITM rendelet]

*Nincs expozíciós határértékkel rendelkező komponens.*

CONCAWE ajánlás:

olajköd:                      MK: 5 mg/m<sup>3</sup>

Ajánlott vizsgálati módszer: NIOSH 5026

**8.2. Az expozíció ellenőrzése**

Műszaki intézkedés:

Nem szükséges.

Személyi védőfelszerelés:

(A védőfelszerelés megfelelő jogosítvánnyal rendelkező szervezet által minősített legyen.)  
(1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről)

a) szem-/arcvédelem    Védőszemüveg vagy arcvédő ajánlott, fröccsenésveszély esetén  
(MSZ EN 166).



**BIZTONSÁGI ADATLAP**  
A 2020/878/EU rendelettel módosított 1907/2006/EK és az  
1272/2008/EK rendelet szerint

Terméknév: **Eni i-Ride Moto 10W-40**

Változat: 5      Eredeti kiadás / felülvizsgálat kelte      Honosítás kelte: 2017. 10. 10.      Oldal: 8/(18)  
(gyártói): 2018. 02. 26. / 2021. 12. 21.      Felülvizsgálat: 2024. 09. 25.

- b) bőrvédelem
- i. kézvédelem      Olajálló, filccel bélelt védőkesztyű, Anyaga: nitril (NBR) vagy PVC (MSZ EN 374). Áttörési idő: > 240 perc; PK-teljesítményfokozat: > 5. Megjegyzés: Megfelelő védőkesztyű kiválasztása nem csak a kesztyű anyagától függ, hanem a gyártótól is. A kesztyű permeációs ideje, áttörési tényezője, áttörési ideje, tartóssága gyártótól függően változhat, ezért a kiválasztott kesztyűt az adott alkalmazásra tesztelni kell.
- ii. egyéb      Védőruházat (olaj- és szennytaszító) hosszú ujjú overál (MSZ EN 340). Antisztatikus, csúszásmentes, vegyszerálló biztonsági cipő vagy csizma (szükség esetén hőálló és szigetelt).
- c) a légutak védelme      Légzőkészülék nem szükséges megfelelő szellőztetés esetén. Ha koncentráció elérheti az expozíciós határértéket, megfelelő (kombinált) szűrőbetéttel ellátott légzőmaszk (kombinált szűrő, EN 141), vagy légzőkészülék szükséges (MSZ EN 136/140/145 vagy EN 14387). Kénhidrogén jelenléte esetén B típusú szűrőbetét javasolt.
- d) hőveszély      Ha fennáll forró termékkel való érintkezés veszélye, hőálló kesztyűt kell használni.

A környezeti expozíció elleni védekezés:

Ne engedjük talajba, talajvízbe, felszíni vizekbe, csatornába jutni.

**9. SZAKASZ:      Fizikai és kémiai tulajdonságok**

9.1. Az alapvető fizikai és kémiai tulajdonságokra vonatkozó információk

- a) Halmazállapot:      folyékony
- b) Szín:      sárgásbarna, tiszta, fényes
- c) Szag:      enyhe ásványolaj szag
- d) Olvadáspont/(folyáspont) (ASTM D 97):      -24°C  
Fagyáspont:      ≈ 0°C (CAS: 101316-72-7)
- e) Forráspont vagy kezdő forráspont és forrásponttartomány:      > 250°C (CAS: 101316-72-7)
- f) Tűzveszélyesség:      éghető
- g) Felső és alsó robbanási határértékek:      nem robbanásveszélyes
- h) Lobbanáspont (ASTM D 92):      > 180°C
- i) Öngyulladás hőmérséklet:      > 300°C (CAS: 101316-72-7)
- j) Bomlási hőmérséklet:      nincs adat
- k) pH:      nincs adat
- l) Kinematikus viszkozitás (ASTM D 445)  
40°C-on:      99 mm<sup>2</sup>/s  
100°C-on:      nincs adat





**BIZTONSÁGI ADATLAP**  
A 2020/878/EU rendelettel módosított 1907/2006/EK és az  
1272/2008/EK rendelet szerint

Terméknév: **Eni i-Ride Moto 10W-40**

Változat: 5      Eredeti kiadás / felülvizsgálat kelte      Honosítás kelte: 2017. 10. 10.      Oldal: 9/(18)  
(gyártói): 2018. 02. 26. / 2021. 12. 21.      Felülvizsgálat: 2024. 09. 25.

- m) Oldhatóság  
Oldhatóság vízben: gyakorlatilag vízoldhatatlan  
Oldhatóság egyéb oldószerben: nincs adat
- n) N-oktanol/víz megoszlási hányados (log érték): nincs adat
- o) Gőznyomás (20°C): <0,1 hPa
- p) Sűrűség és/vagy relatív sűrűség 15°C-on  
(ASTM D 4052): 867 kg/m<sup>3</sup>
- q) Relatív gőzsűrűség: nincs adat
- r) Részecskejellemzők: nincs adat

9.2. Egyéb információk

Párolgási sebesség (butil-acetát=1): elhanyagolható

**10. SZAKASZ: Stabilitás és reakciókészség**

- 10.1. Reakciókészség      Nincs ismert veszély.
- 10.2. Kémiai stabilitás      A kezelésre és tárolásra vonatkozó előírások betartása mellett stabil.
- 10.3. A veszélyes reakciók lehetősége      Erős oxidálószerrel (peroxidok, kromátok stb.) tűzveszély állhat elő.
- 10.4. Kerülendő körülmények      Közvetlen hő- és gyújtóforrás, elektrosztatikus feltöltődés.
- 10.5. Nem összeférhető anyagok      Erős oxidálószerrel.
- 10.6. Veszélyes bomlástermékek      Rendeltetésszerű használat esetén nincs veszélyes bomlástermék. Veszélyes égéstermékek: lásd 5. szakaszt.

Kivételes esetekben (pl. vízzel szennyezett tartályokban történő tartós tároláskor és anaerob szulfátredukáló baktériumok jelenlétekor) bomlás kezdődhet a termékben, kis mennyiségű kénvegyületek, pl. kén-hidrogén szabadulhat fel.

**11. SZAKASZ: Toxikológiai információk**

11.1. Az 1272/2008/EK rendeletben meghatározott, veszélyességi osztályokra vonatkozó információk

Akut toxicitás: A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.

Komponensekre:

*Kenőolajok (ásványolaj), C24-C50, oldószerrel extrahált, viaszmentesített, hidrogénezett*  
(CAS: 101316-72-7):

Orális (OECD 401):	LD <sub>50</sub> (patkány)	> 5000 mg/kg	(API 1986, UBTL 1983)
Dermális (OECD 402):	LD <sub>50</sub> (nyúl)	> 5000 mg/ttkg	(API 1986, UBTL 1984)
Inhalációs (OECD 403):	LC <sub>50</sub> (patkány)	≤ 5,53 mg/L/4 óra	(API 1987, Exxon Biomedical Sciences, Inc. 1988, BioResearch Laboratories, Ltd. 1984)



**BIZTONSÁGI ADATLAP**  
**A 2020/878/EU rendelettel módosított 1907/2006/EK és az**  
**1272/2008/EK rendelet szerint**

**Terméknév: Eni i-Ride Moto 10W-40**

Változat: 5      Eredeti kiadás / felülvizsgálat kelte: 2017. 10. 10.      Oldal: 10/(18)  
(gyártói): 2018. 02. 26. / 2021. 12. 21.      Felülvizsgálat: 2024. 09. 25.

*Párlatok (ásványolaj), hidrogénnel kezelt nehéz paraffinos (CAS: 64742-54-7):*

Orális (OECD 401):      LD<sub>50</sub> (patkány)      > 5000 mg/kg  
Dermális (OECD 402):      LD<sub>50</sub> (patkány)      > 5000 mg/kg  
Inhalációs (OECD 403):      LC<sub>50</sub> (patkány)      > 5 mg/L/4 óra

*Kenőolajok (ásványolaj), C20-C50, hidrogénnel kezelt semleges olaj alapú (CAS: 72623-87-1):*

Orális (OECD 401):      LD<sub>50</sub> (patkány)      > 5000 mg/kg  
Dermális (OECD 402):      LD<sub>50</sub> (patkány)      > 2000 mg/ttkg  
Inhalációs (OECD 403):      LC<sub>50</sub> (patkány)      > 5,53 mg/L/4 óra

*Párlatok (ásványolaj), oldószerrel finomított könnyű paraffinos (CAS: 64741-89-5):*

Orális (OECD 401):      LD<sub>50</sub> (patkány)      > 5000 mg/kg  
Dermális (OECD 402):      LD<sub>50</sub> (patkány)      > 5000 mg/kg  
Inhalációs (OECD 403):      LC<sub>50</sub> (patkány)      > 5 mg/L/4 óra

*Finomított ásványolaj párlat (CAS: -):*

Orális (OECD 401):      LD<sub>50</sub> (patkány)      > 5000 mg/kg  
Dermális (OECD 402):      LD<sub>50</sub> (patkány)      > 5000 mg/kg  
Inhalációs (OECD 403):      LC<sub>50</sub> (patkány)      > 5 mg/l/4 óra

*Kalcium-karbonát (CAS: 471-34-1):*

Orális:      LD<sub>50</sub> (patkány)      2000 mg/ttkg  
Dermális:      LD<sub>50</sub> (patkány)      2000 mg/ttkg  
Inhalációs:      LC<sub>50</sub> (patkány)      3 mg/l/4 óra

*Benzol-szulfonsav di-(C10-C14) alkilszármazékok kalciumsói (EK: 939-603-7)*

Orális (OECD 401):      LD<sub>50</sub> (patkány)      > 5000 mg/ttkg      Sanitised, F. (1989)  
Dermális (OECD 402):      LD<sub>50</sub> (patkány)      > 2000 mg/ttkg      Sanitised, F. (1989)  
Inhalációs:      LC<sub>50</sub> (patkány)      1,9 mg/l/4 óra      Hoffman, G.M. (1986),  
EPA OPP 81-3

*Párlatok (ásványolaj), oldószerrel finomított nehéz paraffinos (CAS: 64741-88-4)*

Orális:      LD<sub>50</sub> (patkány)      5000 mg/ttkg  
Dermális:      LD<sub>50</sub> (patkány)      2000 - 5000 mg/ttkg  
Inhalációs:      LC<sub>50</sub> (patkány)      2,18 - 5,53 mg/l/4 óra

Bőrkorrózió/bőrirritáció:      A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.  
Súlyos szemkárosodás/szemirritáció:      A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.  
Légzőszervi vagy bőrszenzibilizáció:      A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.  
Csírasejt-mutagenitás:      A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.



**BIZTONSÁGI ADATLAP**  
A 2020/878/EU rendelettel módosított 1907/2006/EK és az  
1272/2008/EK rendelet szerint

Terméknév: **Eni i-Ride Moto 10W-40**

Változat: 5    Eredeti kiadás / felülvizsgálat kelte    Honosítás kelte: 2017. 10. 10.    Oldal: 11/(18)  
(gyártói): 2018. 02. 26. / 2021. 12. 21.    Felülvizsgálat: 2024. 09. 25.

Rákkeltő hatás:	A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.
Reprodukciós toxicitás:	A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.
Egyetlen expozíció utáni célszervi toxicitás (STOT):	A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.
Ismétlődő expozíció utáni célszervi toxicitás (STOT):	A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.
Aspirációs veszély:	A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.

11.2. Egyéb veszélyekkel kapcsolatos információ  
Nincs adat.

**12. SZAKASZ:    Ökológiai információk**

12.1. Toxicitás    A termékre nem áll rendelkezésre adat.

Komponensekre:

*Kenőolajok (ásványolaj), C24-C50, oldószerrel extrahált, viaszmentesített, hidrogénezett (CAS: 101316-72-7):*

Hal:	LC <sub>50</sub>	> 100 mg/L	(LL 50) (OECD 203) (Exxon 1995)
Daphnia:	EC <sub>50</sub>	> 10000 mg/L	WAF, 48 óra (OECD 202) (Shell 1988)
Hal (Oncorhynchus mykiss):	NOEC	≥ 1000 mg/L	14 nap (NOELR) (QSAR, Redman, A. et al. 2010)
Rákok (krónikus):	NOEC	≥ 1000 mg/L	21 nap (OECD 211) (Shell 1994)
Alga (Pseudokirchneriella subcapitata):	NOEC	≥ 100 mg/L	72 óra (OECD 201) (Petro-Canada 2008)

*Párlatok (ásványolaj), hidrogénnel kezelt nehéz paraffinos (CAS: 64742-54-7):*

Hal:	LC <sub>50</sub>	> 100 mg/L	(LL 50)
Daphnia:	EC <sub>50</sub>	> 10000 mg/L	WAF, 48 óra (OECD 202)

*Kenőolajok (ásványolaj), C20-C50, hidrogénnel kezelt semleges olaj alapú (CAS: 72623-87-1):*

Hal:	LC <sub>50</sub>	> 100 mg/L	
Daphnia:	EC <sub>50</sub>	> 10000 mg/L	WAF, 48 óra (OECD 202)

*Párlatok (ásványolaj), oldószerrel finomított könnyű paraffinos (CAS: 64741-89-5):*

Hal:	LC <sub>50</sub>	> 100 mg/L	(LL 50)
Daphnia:	EC <sub>50</sub>	> 10000 mg/L	WAF, 48 óra (OECD 202)



**BIZTONSÁGI ADATLAP**  
A 2020/878/EU rendelettel módosított 1907/2006/EK és az  
1272/2008/EK rendelet szerint

Terméknév: **Eni i-Ride Moto 10W-40**

Változat: 5    Eredeti kiadás / felülvizsgálat kelte:    Honosítás kelte: 2017. 10. 10.    Oldal: 12/(18)  
(gyártói): 2018. 02. 26. / 2021. 12. 21.    Felülvizsgálat: 2024. 09. 25.

*Finomított ásványolaj párlat (CAS: -):*

Hal: LC<sub>50</sub> > 100 mg/L (LL 50)  
Daphnia: EC<sub>50</sub> > 10000 mg/L WAF, 48 óra (OECD 202)

*Kalcium-karbonát (CAS: 471-34-1)*

Alga: EC<sub>50</sub> 14 mg/L 72 óra

*Benzol-szulfonsav di-(C10-C14) alkilszármazékok kalciumsói (EK: 939-603-7)*

Hal (Oncorhynchus mykiss): LC<sub>50</sub> ≥100 mg/l (LL 50/96 óra) (OECD 203) (WAF)  
(Read-across) (Goodband, T.J. (2005a))  
Hal (Cyprinodon variegatus): LC<sub>50</sub> ≥10000 mg/l (LL 50/96 óra) (OECD 203) (WAF)  
(Read-across) (Nicholson, R.B.(1986))  
Daphnia: EC<sub>50</sub> ≥1000 mg/l (EC 50) WAF, 48 óra (EPA OTS  
797.1300 (WAF)) ((Read-across),  
Ward, T.J (1993)0029  
Alga (Scenedesmus subspicatus): EC<sub>50</sub> >100 mg/l (LL 50/96 óra) (OECD 201) (WAF)  
(Read-across) (Mead, C. (2005))  
Alga (Pseudokirchneriella subcapitata): ErC<sub>50</sub> ≥1000 mg/l (EC 50/72 óra) (EPA OTS 797.1050  
(WAF)) (Read-across) (Ward, T.J  
(1994))

*Párlatok (ásványolaj), oldószerrel finomított nehéz paraffinos (CAS: 64741-88-4)*

Hal: LC<sub>50</sub> > 100 mg/L (LL 50)  
Daphnia: EC<sub>50</sub> > 10000 mg/L WAF, 48 óra (OECD 202)

12.2. Perzisztencia és lebonthatóság  
Biolebonthatóság:

A termékre nem áll rendelkezésre adat.  
A fő komponensek eredendően lebonthatók, de nem  
könnyen lebonthatók, mérsékelten perzisztensek  
lehetnek, különösen anaerob körülmények között.

*Párlatok (ásványolaj), oldószerrel  
finomított könnyű paraffinos (CAS:  
64741-89-5):*

31 % (28 nap, Exxon 1995)

*Benzol-szulfonsav di-(C10-C14)  
alkilszármazékok kalciumsói (EK: 939-  
603-7):*

Biológiailag nem könnyen lebontható.  
8% (28 nap, OECD 301D)

12.3. Bioakkumulációs képesség  
*Benzol-szulfonsav di-(C10-C14)  
alkilszármazékok kalciumsói (EK: 939-  
603-7):*

A termékre nem áll rendelkezésre adat.  
BCF 70,8 (hal L/kg w/w)  
Log Pow. 6,91  
Log Kow. 8 (OECD 107/A.8)



**BIZTONSÁGI ADATLAP**  
**A 2020/878/EU rendelettel módosított 1907/2006/EK és az**  
**1272/2008/EK rendelet szerint**

Terméknév: **Eni i-Ride Moto 10W-40**

Változat: 5    Eredeti kiadás / felülvizsgálat kelte    Honosítás kelte: 2017. 10. 10.    Oldal: 13/(18)  
(gyártói): 2018. 02. 26. / 2021. 12. 21.    Felülvizsgálat: 2024. 09. 25.

- 12.4. A talajban való mobilitás    A talajrészecskéken adszorbeálódik és mobilitását veszti.
- Benzol-szulfonsav di-(C10-C14) alkilszármazékok kalciumsói (EK: 939-603-7):*  
Mobilitás vízben:    Log Koc:15,65 - 15,75  
(QSAR, Chemservice S.A. (2013a))  
Nem oldódik vízben. A vízen lebeg, filmréteget képez a felszínen. A vízi élőlények károsodása mechanikai jellegű lehet (immobilizáció és beékelődés).
- 12.5. A PBT- és a vPvB-értékelés eredményei    A termék nem tartalmaz PBT vagy vPvB-anyagot 0,1% vagy annál magasabb koncentrációban.
- CAS: 101316-72-7; 64742-54-7; 64741-89-5; 471-34-1; 64741-88-4; EK: 939-603-7:    a REACH XIII. melléklete kritériumai szerint (1.1. pont) a környezetben "perzisztens"-nek kell tekinteni.
- 12.6. Endokrin károsító tulajdonságok    A termék nem tartalmaz endokrin károsító tulajdonsággal rendelkező anyagot 0,1% vagy annál magasabb koncentrációban.
- 12.7. Egyéb káros hatások    A környezetbe történő ellenőrizetlen kibocsátás azonban különböző környezeti elemek (levegő, talaj, felszín alatti, felszíni víztestek, víztartó rétegek) szennyeződését okozhatja.
- Nehézfémtartalom:    A terméknek alacsony a gőznyomása. Jelentős expozíció csak akkor fordulhat elő, ha a terméket magas hőmérsékleten használják, vagy permetek és ködök keletkezése esetén.
- PCB, PCT és klórozott CH:    Nem tartalmaz.
- Hatása a biológiai szennyvíz-tisztítóra:    Nem tartalmaz.
- Hatása a környezetre:    Nincs különleges hatása a mikroorganizmusok aktivitására. A terméket tartalmazó szennyvizet minden esetben az adott célra alkalmas szennyvíztisztító üzemben kell kezelni.
- Vízveszélyességi besorolás (német):    Nagy mennyiségben kiömlve a termék a környezetre nézve veszélyes lehet, mivel filmet képez a vízfelületen, elzárva az oxigénbejutás lehetőségét.
- WGK 1 (AwSV szerint)



**BIZTONSÁGI ADATLAP**  
A 2020/878/EU rendelettel módosított 1907/2006/EK és az  
1272/2008/EK rendelet szerint

Terméknév: **Eni i-Ride Moto 10W-40**

Változat: 5      Eredeti kiadás / felülvizsgálat kelte      Honosítás kelte: 2017. 10. 10.      Oldal: 14/(18)  
(gyártói): 2018. 02. 26. / 2021. 12. 21.      Felülvizsgálat: 2024. 09. 25.

**13. SZAKASZ:      Ártalmatlanítási szempontok**

13.1. Hulladékkezelési módszerek

Termékhulladék:

A termékhulladék, ill. elhasznált termék a veszélyes hulladék kategóriába tartozik. Kezelésére a 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendeletben, valamint a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendeletben, ill. az EU szabályozásában foglaltak az irányadók.

Hulladék azonosító kód: 13 02 05\*

Ásványolaj alapú, klórvegyületet nem tartalmazó motor-, hajtómű- és kenőolaj.

Hulladék azonosító kód: 13 02 06\*

Szintetikus motor-, hajtómű- és kenőolaj.

Ajánlott hulladékkezelési módszer: égetés

Göngyöleg hulladék:

Termékmaradékot tartalmazó göngyöleget szintén veszélyes hulladékként kell kezelni, a fenti Korm. rendelet, ill. az EU, valamint az adott ország előírásait betartva.

Hulladék azonosító kód: 15 01 10\*

Veszélyes anyagokat maradékként tartalmazó vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladékok.

Szennyvíz:

A rendeltetésszerű felhasználás során keletkező szennyvíz minőségének élővízbe, ill. közcsatornába bocsátás esetén a 220/2004. (VII. 21.) Kormányrendeletnek és a 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendeletnek, ill. az adott ország előírásainak kell megfelelnie.

**14. SZAKASZ:      Szállításra vonatkozó információk**

Szárazföldi szállítás:

[ADR: 284/2023. (VI. 30.) Korm. rendelet]

Közúti / Vasúti      ADR / RID besorolás:      Nem tartozik az ADR/RID hatálya alá.

- |       |  |                  |
|-------|--|------------------|
| 14.1. | UN-szám vagy azonosító szám                            | nem besorolt     |
| 14.2. | Az ENSZ szerinti megfelelő szállítási megnevezés       | nem besorolt     |
| 14.3. | Szállítási veszélyességi osztály(ok)                   | nem besorolt     |
| 14.4. | Csomagolási csoport                                    | nem besorolt     |
| 14.5. | Környezeti veszélyek                                   | nem besorolt     |
| 14.6. | A felhasználót érintő különleges óvintézkedések        | nem besorolt     |
| 14.7. | Az IMO-szabályok szerinti tengeri ömlesztett szállítás | nem alkalmazandó |

Vízi szállítás:

Folyami/Tengeri      ADN/ IMDG besorolás:      Nem vonatkozik a termékre.

Légi szállítás:      ICAO / IATA besorolás:      Nem vonatkozik a termékre.



**BIZTONSÁGI ADATLAP**  
A 2020/878/EU rendelettel módosított 1907/2006/EK és az  
1272/2008/EK rendelet szerint

Terméknév: **Eni i-Ride Moto 10W-40**

Változat: 5    Eredeti kiadás / felülvizsgálat kelte    Honosítás kelte: 2017. 10. 10.    Oldal: 15/(18)  
(gyártói): 2018. 02. 26. / 2021. 12. 21.    Felülvizsgálat: 2024. 09. 25.

**15. SZAKASZ: Szabályozással kapcsolatos információk**

- 15.1. Az adott anyaggal vagy keverékkel kapcsolatos biztonsági, egészségügyi és környezetvédelmi előírások/jogszabályok  
Ez a biztonsági adatlap az Európai Parlament és a Tanács 1907/2006/EK rendelete (mód.: 2020/878/EU rendelettel), az 1272/2008/EK rendelet, illetve a 2000. évi XXV. törvény előírásainak megfelelően készült.  
Seveso kategória (219/2011. (X. 20.) Korm. rendelet szerint): nem besorolt.

Korlátozás a REACH XVII. Melléklet szerint:	
3.b. Veszélyességi osztályok: 3.1-3.6, 3.7, 3.8 hatás, vagy narkotikus hatás, 3.9 és 3.10	Párlatok (ásványolaj), hidrogénnel kezelt nehéz paraffinos; Párlatok (ásványolaj), oldószerrel finomított könnyű paraffinos; Kenőolajok (ásványolaj), C20-C50, hidrogénnel kezelt semleges olaj alapú

Nem tartalmaz REACH jelöltlistás anyagot.

Nem tartalmaz a REACH XIV. Melléklet szerinti engedélyköteles anyagot

15.2 Kémiai biztonsági értékelés

A termékre nem áll rendelkezésre kémiai biztonsági értékelés.

A termék komponensei közül a következőkre készült biztonsági értékelés:

Maradék olajok (ásványolaj), oldószerrel finomított

Kenőolajok (ásványolaj), C24-C50, oldószerrel extrahált, viaszmentesített, hidrogénezett

Kenőolajok (ásványolaj), C20-C50, hidrogénnel kezelt semleges olaj alapú

**16. SZAKASZ: Egyéb információk**

Az adatlapot a legjobb tudásunk szerint állítottuk össze, hogy a termék biztonságos szállítását, kezelését és felhasználását segítsük. A közölt adatok csak a megjelölt termékre vonatkoznak. A megadott fizikai-kémiai paraméterek a terméket a biztonsági követelmények szempontjából írják le és nem jelentenek garanciát a termék specifikus jellemzőire, nem képezik termékspecifikáció vagy szerződés tárgyát.

A gyártó, ill. a forgalmazó nem vállal továbbá felelősséget a nem megfelelő, ill. nem a javasolt célra történő használatból eredő károkért. Az érvényben lévő előírások és rendelkezések betartása, valamint a termék felhasználására vonatkozó ajánlások figyelembevétele a felhasználó kötelessége.



**BIZTONSÁGI ADATLAP**  
**A 2020/878/EU rendelettel módosított 1907/2006/EK és az**  
**1272/2008/EK rendelet szerint**

Terméknév: **Eni i-Ride Moto 10W-40**

Változat: 5      Eredeti kiadás / felülvizsgálat kelte      Honosítás kelte: 2017. 10. 10.      Oldal: 16/(18)  
(gyártói): 2018. 02. 26. / 2021. 12. 21.      Felülvizsgálat: 2024. 09. 25.

*A keverék osztályozása az 1272/2008/EK rendelet szerint (információértékelési módszer):*

Nem besorolt.      kalkulációs módszer, ill. gyártói információk alapján

*A biztonsági adatlap 3. szakaszában előforduló H-mondat(ok), a Vesz. oszt. és kategória teljes szövege:*

H304      Lenyelve és a légutakba kerülve halálos lehet.

Asp. Tox. 1      Aspirációs veszély 1. kategória

*A biztonsági adatlapban leggyakrabban alkalmazott rövidítések és betűszók magyarázata:*

ADN	(European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways) Európai megállapodás a veszélyes áruk nemzetközi belvízi szállításáról
ADR	(European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road) A veszélyes áruk nemzetközi közúti szállításáról szóló európai megállapodás
ÁK-érték	Megengedett átlagos koncentráció-érték
ATE	(Acute Toxicity Estimate) Becsült akut toxicitási érték.
BCF	(Bioconcentration Factor) Biokoncentrációs tényező
BOI	Biológiai oxigénigény: Az az oldott oxigénmennyiség, amely a vízben lévő szerves anyagok mikroorganizmusokkal történő lebontásához szükséges.
Bw	(Body Weight) Testtömeg
C&L	(Classification and Labelling) Osztályozás és Címkézés
CAS	(Chemical Abstracts Service) Vegyianyag Nyilvántartási Szolgálat
CK-érték	Megengedett csúskoncentráció-érték.
CLP	(Classification, Labelling and Packaging) Osztályozás, címkézés és csomagolás (1272/2008/EK rendelet)
CMR	(Carcinogenic, Mutagenic or toxic to Reproduction) Rákkeltő, mutagén vagy reprodukciót károsító
CSA	(Chemical Safety Assessment) Kémiai Biztonsági Értékelés
CSR	(Chemical Safety Report) Kémiai Biztonsági Jelentés
DMEL	(Derived Minimal Effect Level) Származtatott minimális hatást okozó szint
DNEL	(Derived No Effect Level) Származtatott hatásmentes szint
ECHA	(European Chemicals Agency) Európai Vegyianyag-ügynökség
Ecx	(Effective Concentration x%) Hatásos koncentráció x%. Az Ecx a vizsgált anyag azon koncentrációja, amely meghatározott időintervallum alatt válaszként x% mértékű változást idéz elő (pl. a növekedésben).
ErC50	Ecx a szaporodási sebesség gátlására vonatkoztatva.
Edx	(Effective Dose x%) Hatásos dózis 10%. Az Edx a vizsgált anyag azon dózisa, amely meghatározott időintervallum alatt 10%-kal növeli egy válasz előfordulását.
EK	Európai Közösség
EK szám	A vegyi anyagok korábbi uniós szabályozási keretéből származó három európai anyagjegyzéket, az EINECS-t, az ELINCS-t és a NLP-jegyzéket együttesen EK-jegyzéknek nevezik.
ELINCS	(European List of Notified Chemical Substances) Törzskönyvezett Vegyi Anyagok Európai Jegyzéke
ES	(Exposure Scenario) Expozíciós forgatókönyv
IARC	(International Agency for Research on Cancer) Nemzetközi Rákkutatató Ügynökség





**BIZTONSÁGI ADATLAP**  
**A 2020/878/EU rendelettel módosított 1907/2006/EK és az**  
**1272/2008/EK rendelet szerint**

**Terméknév: Eni i-Ride Moto 10W-40**

Változat: 5    Eredeti kiadás / felülvizsgálat kelte    Honosítás kelte: 2017. 10. 10.    Oldal: 17/(18)  
(gyártói): 2018. 02. 26. / 2021. 12. 21.    Felülvizsgálat: 2024. 09. 25.

IATA	(International Air Transport Association) Nemzetközi Légi Szállítási Szövetség
IMDG	(International Maritime Dangerous Goods) Nemzetközi Szabályzat Veszélyes Áruk Tengeri Fuvarozásáról
KOI	Kémiai oxigénigény. A vízben levő szerves és szervesetlen anyagok kémiai lebontásához szükséges oxigénmennyiség.
LCx	(Lethal Concentration x%) Halálos koncentráció x%
LDx	(Lethal Dose x%) Halálos dózis x%
LOAEC	(Lowest Observed Adverse Effect Concentration) A megfigyelhető káros hatást okozó legalacsonyabb koncentráció.
LOAEL	(Lowest Observed Adverse Effect Level) A megfigyelhető káros hatást okozó legalacsonyabb szint.
LOEC	(Lowest Observed Effect Concentration) A megfigyelhető hatást okozó legalacsonyabb koncentráció.
LOEL	(Lowest Observed Effect Level) A megfigyelhető hatást okozó legalacsonyabb szint.
MK-érték	Maximális koncentráció-érték
NOEC	(No observed effect concentration) Megfigyelhető hatást nem okozó koncentráció
NOEL	(No observed effect level) Megfigyelhető hatást nem okozó szint
NLP	(No-Longer Polymer) Polimernek nem minősülő anyag
NOAEL	(No Observed Adverse Effect Level) Megfigyelhető káros hatást nem okozó szint.
OECD	(Organisation for Economic Cooperation and Development) Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet
PBT	(Persistent Bioaccumulative and Toxic) Perzisztens, bioakkumulatív és mérgező
PNEC	(Predicted No-Effect Concentration) Becsült hatásmentes koncentráció
ppm	egymilliomod rész
REACH	(Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals) Vegyi Anyagok Regisztrációja, Értékelése, Engedélyezése és Korlátozása
RID	Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat
SVHC	(Substance of Very High Concern) Különös aggodalomra okot adó anyag
UVCB	(substance of unknown or variable composition, complex reaction products or biological materials) Ismeretlen szerkezetű vagy változó összetételű, összetett reakcióban keletkezett vagy biológiai eredetű anyagok
VOC	(Volatile organic compounds) Illékony szerves vegyületek
vPvB	(Very Persistent and very Bio-accumulative) Nagyon perzisztens és nagyon bioakkumulatív

Felülvizsgálat:

Szakasz	Változtatás tárgya	Dátum	Változat-szám
2.2.	Címkézési elemek	2020. 05. 21.	2
3.	Összetétel/összetevőkre vonatkozó információk		
8.1.	Ellenőrzési paraméterek		
9.	Fizikai és kémiai tulajdonságok		
11.	Toxikológiai adatok		
12.	Ökológiai információk		
13.	Ártalmatlanítási szempontok		
15.	Szabályozással kapcsolatos információk		
16.	Egyéb információk		



**BIZTONSÁGI ADATLAP**  
A 2020/878/EU rendelettel módosított 1907/2006/EK és az  
1272/2008/EK rendelet szerint

Terméknév: **Eni i-Ride Moto 10W-40**

Változat: 5    Eredeti kiadás / felülvizsgálat kelte    Honosítás kelte: 2017. 10. 10.    Oldal: 18/(18)  
(gyártói): 2018. 02. 26. / 2021. 12. 21.    Felülvizsgálat: 2024. 09. 25.

Felülvizsgálat:

Szakasz	Változtatás tárgya	Dátum	Változat- szám
1-16.	Teljes átdolgozás összetételváltozás miatt A 2020/878/EU rendeletnek való megfeleltetés	2021. 02. 26.	3
1-16.	Teljes átdolgozás az összetétel változása miatt	2022. 03. 31.	4
1.3. 2.2., 14.	A biztonsági adatlap szállítójának adatai Jogszabályváltozás	2024. 09. 25.	5